

Bilag 1 Risikoprofil

Geografi

Midtjysk Brand og Rednings ansvarsområde er kendetegnet ved en varieret geografi, der omfatter både skov- og plantageområder, hedearealer, landbrugsområder, søer, åer, fjorde og kyststrækninger. Området dækker et stort areal på 2259,4km² der tilsammen udgøres af kommunerne Viborg og Silkeborg.

Silkeborg Kommune har det største skovareal i Danmark, med 28,9 % af kommunens areal dækket af skov¹. Til sammenligning er 17,4 % af Viborg Kommunes areal dækket af skov og på landsplan er 13,4 %² af Danmarks samlede areal dækket af skov. Et særligt kendetegn ved området er derfor de store skovområder.

I nedenstående figur fremgår det, at arealanvendelse i ansvarsområdet generelt kan karakteriseres ved, foruden et stort skovareal, et stort areal dækket af landbrugsafgrøder, heder, enge og anden natur.

	Silkeborg	Viborg
<i>Veje, jernbaner og landingsbaner</i>	6,2	5,4
<i>Bygninger og bebyggede områder</i>	6,7	5,4
<i>Øvrige kunstige overflader</i>	0,9	0,6
<i>Landbrugsafgrøder</i>	45,0	57,2
<i>Skov</i>	28,9	17,4
<i>Heder, enge og anden natur (tør og våd)</i>	8,3	10,4
<i>Søer og vandløb</i>	2,0	2,3
<i>Ikke klassificeret</i>	2,1	1,4

Tabel 1: Arealanvendelse fordelt på ejerkommunerne 2021 opgjort i procent³

I Viborg Kommune findes skovområder som Undallslund, Skrikes Plantage, Viborg Hedeplantage, Dollerup Bakker, Langskov og Hald Egeskov. I Silkeborg Kommune findes bl.a. skovområder som Kompedal Plantage, Velling skov og Silkeborgskovene, som er et af Danmarks største sammenhængende skovområder på 128 km²⁴.

Hedearealerne i ansvarsområdet inkluderer bl.a. Randbøl Hede, Kongenshus Mindepark, Ø Bakker, Stanghede og Borup Hede.

Området er kendetegnet ved et rigt netværk af vandløb og søer. I Viborg Kommune findes flere betydelige søer og åer, herunder Hald Sø, Nørresø, Søndersø, Tange Sø, Tjele Langsø, Gudenåen, Karup Å og Birke Sø. Silkeborg Kommune, som er Danmarks sø-rigeste kommune, har i alt 51

¹ <https://www.dst.dk/da/Statistik/emner/miljoe-og-energi/areal/arealopgoerelser>

² <https://www.dst.dk/da/Statistik/emner/miljoe-og-energi/areal/arealopgoerelser>

³ 3-6-2025 *Danmarks Statistik*, © www.statistikbanken.dk/AREALDK

⁴ <https://naturstyrelsen.dk/find-et-naturomraade/naturguider/soehoejlandet-og-oestjylland/silkeborgskovene>

større søer, herunder Silkeborgsøerne og Silkeborg Langsø. Gudenåen løber gennem ansvarsområdet og tæt ved byen Bjerringbro.

I ansvarsområdet ligger både små og hobbylandbrug nord og nordøst for Viborg by. Silkeborg by er kendt ved flere rekreative områder, der fungerer som områder for både indbyggere og turister og tilbyder diverse aktiviteter i naturen.

Yderligere ligger i ansvarsområdet nævneværdige geografiske områder som Uldbjerg klint og Mønsted kalkgruber.

Denne varierede geografi med skove, heder, vandløb og rekreative områder udgør en kompleks og dynamisk ramme for Midtjysk Brand og Rednings arbejde og planlægning.

Byer og befolkning

Midtjysk Brand og Rednings ansvarsområde omfatter flere byer og byområder, der varierer i størrelse og karakter. Ansvarsområdet består af et samlet indbyggertal på 199.283 pr. 1/1 2025⁵. De største byer er Viborg og Silkeborg og de fungerer som centrale knudepunkter for både beboelse, turisme og erhverv, hvor lige under halvdelen af indbyggerne i ansvarsområdet ligeledes er bosat.

Viborg er kendt for sin historiske bymidte med velbevarede bygninger og smalle gader, samt moderne bolig- og erhvervsområder. Viborg er en gammel kulturby med seværdigheder som Dollerup Bakker og Mønsted Kalkgruber samt mange fredede og bevaringsværdige bygninger, herunder Viborg Domkirke, gamle Vestre Landsret, Hvolris Jernalderby og Hald Hovedgård.

Silkeborg er kendt for sin natur og er et populært område for både beboelse og rekreative aktiviteter. Silkeborg, kendt som Danmarks outdoor-hovedstad, bidrager til oplevelsesindustrien i form af den historiske papirproduktion og tilbyder, qua flere og store rekreative områder, aktiviteter på søer og i skove.

⁵ Danmarks Statistik "befolkningstal" 1. januar 2025,

Befolkningstæthed

Befolkningstætheden i 2024 er sammenlignet med befolkningstætheden i 2017 for stationsbyerne samt øvrige byer, der indgår blandt de ti største i ansvarsområdet. Befolkningstætheden har siden 2017 særligt ændret sig for Virklund, Silkeborg og Sejs-Svejbæk, der primært skyldes befolkningstilvækst.

	Befolkningstæthed		Areal (km ²)		Folketal	
	2017	2024	2017	2024	2017	2024
Them	1554,4	1584,7	1,4	1,5	2215	2431
Virklund	1355,9	1454,6	2,5	2,6	3429	3747
Silkeborg	1570	1757,8	28,2	29,5	44333	51805
Fårvang	1274,9	1277,6	1,1	1,1	1410	1413
Kjellerup	1349	1358,8	3,8	3,8	5095	5177
Sejs-Svejbæk	1605,9	1708,6	2,6	2,7	4148	4608
Karup	1142,9	1116,5	2,0	2,0	2256	2204
Bjerringbro	1190,4	1156,1	6,3	6,4	7551	7422
Ørum	1301,1	1309,2	1,1	1,1	1413	1448
Møldrup	1220,7	1205,6	1,1	1,1	1300	1284
Stoholm	1371,1	1383,5	1,8	1,8	2531	2554
Løgstrup	1484,4	1497,7	1,3	1,3	1897	1914
Viborg	1606	1621,9	25,1	26,1	40371	42305

Tabel 2: Oversigt over befolkningstæthed (indb./km²), areal (km²) og folketal for de største byer i ansvarsområdet⁶

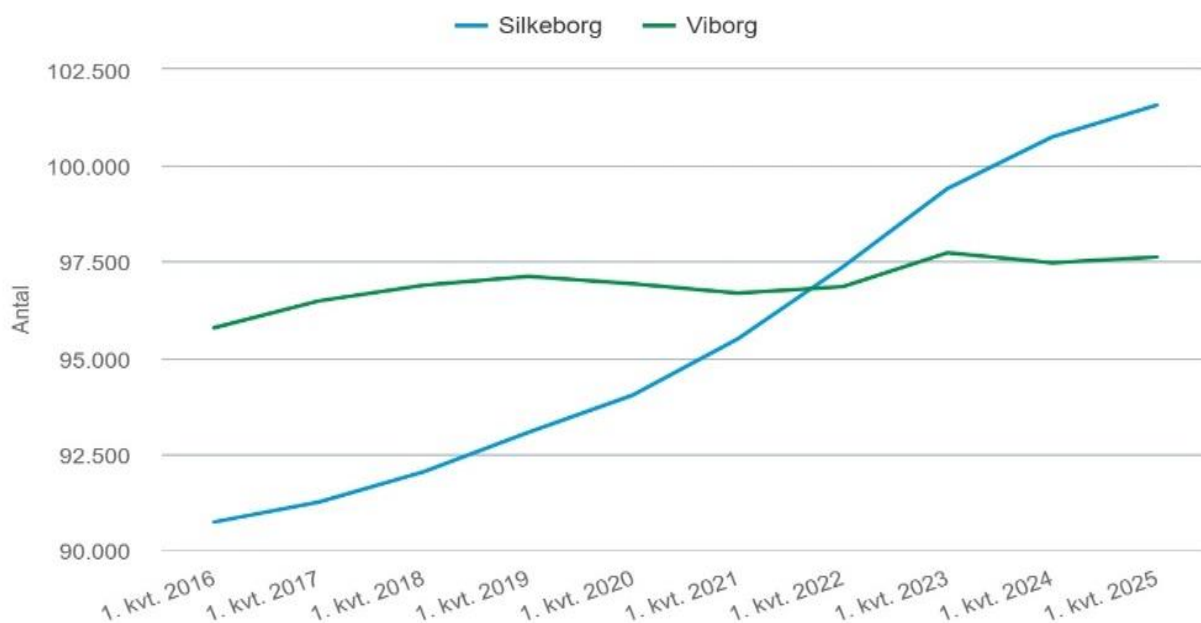
I nedenstående figur fremgår det, at udviklingen i de to ejerkommuners befolkning siden sammenlægningen i 2016 kendetegnes ved en markant stigning i Silkeborg kommunes indbyggertal. Fra 1. kvartal 2021 til 1. kvartal 2025 er indbyggertallet steget med ca. 12 % i Silkeborg kommune og ca. 2 % i Viborg kommune.

⁶ 31-3-2025 [Danmarks Statistik](https://www.statistikbanken.dk/BY3) , © www.statistikbanken.dk/BY3

Figur 1: Udvikling i antal indbyggere i Silkeborg og Viborg kommuner fordelt på måneder i perioden 2016-2024 ⁷

Befolkningen den 1. i kvartalet

Civilstand: I alt | Alder: Alder i alt | Køn: I alt | Område:



Foruden antal indbyggere viser nedenstående udvikling i antallet af turistovernatninger i Silkeborg og Viborg kommuner. Dette kan bruges som markør for perioder, hvor kerneopgavens målgruppe kan variere på antal og andre parametre. Udviklingen i turisme har vist en stigning ved et øget antal turistovernatninger i den nugældende planperiode, der antageligt har sammenhæng til COVID-19.

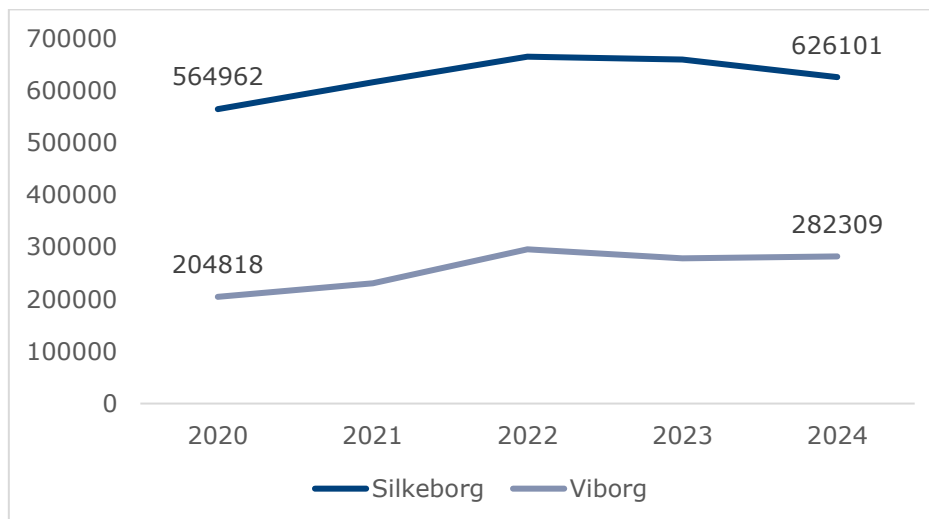
Turister udgør en anderledes gruppe for beredskabet, da de kan sætte andre krav til behovet for hjælp, da f.eks. udenlandske turister ikke på samme måde er bekendte med beredskabet. Der er på nationalt plan en forventning om at turismen fortsat vil vækste frem mod 2030⁸.

I Viborg var en stigning i antal turistovernatninger fra 2023 til 2024 på 1,8 % og svarede til 273.154 turistovernatninger i alt i 2024. I Silkeborg var der i alt 605.417 overnatninger i 2024, hvilket svarede til et fald på 5 % sammenlignet med 2023.

⁷ <https://www.statistikbanken.dk/statbank5a/default.asp?w=1920>

⁸ https://www.visitdenmark.dk/sites/visitdenmark.com/files/2025-02/Statusanalyse%202024_280225.pdf

Figur 2: Udvikling i antal turistovernatninger for de to ejerkommuner 2017-2024⁹



Byudvikling

I ansvarsområdet arbejder ejerkommunerne med byvækst præget af byfortætning og omdannelse af eksisterende byområder frem for inddragelse af ny jord^{10 11}. I bybilledet ses flere komplekse byggerier som Fischer's tårn, Viborg View, Papirtårnet og Fredenstårn, hvor der udover at bygges i højden ligeledes består af parkeringskældre. Det har betydning for beredskabets forebyggende og afhjælpende indsats i forbindelse med potentielle hændelser i disse bygninger. Mere særegne bygninger kan ikke håndteres ud fra standardiserede koncepter for håndtering af f.eks. brand, men kræver derimod særskilt forberedelse og specifikke indsatstaktikker mod at sikre en forsvarlig og effektiv indsats.

Der er en forventning om øget brug af træ til byggeri samt alternative materialer, som følge af den grønne trepartsaftale. Dette indebærer bl.a. bæredygtige isoleringsmaterialer og genbrugs-materialer, hvilke samtidig kræver opbevaring i f.eks. lager- og staldbygninger.

I ejerkommunerne præges byvæksten ligeledes med udvikling af nye og større rekreative områder i forbindelse med boligområder og byrum, hvor udviklingen af Søfronten kan nævnes.

Fra 2023 til 2035 forventes en stigning på 498 nye boliger om året, primært bestående af etageboliger og rækkehuse, og i mindre grad parcelhuse^{12 13}. Ny bydel Eriksborg vil huse 7000

⁹ <https://www.visitdenmark.dk/corporate/videncenter/turismen-i-dit-omraade>

¹⁰ https://viborg.dk/media/mebelgxu/viborg_planstrategi_2023_endelig.pdf

¹¹ <https://silkeborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/11#/13359>

¹² <https://usercontent.one/wp/dansk-byudvikling.dk/wp-content/uploads/2023/04/silkeborg-kommune-befolkningsprognose-2023-2036.pdf?media=1745871550>

¹³ <https://dansk-byudvikling.dk/befolkningstilvaekst-i-silkeborg-skaber-fortsat-behov-for-nye-boliger/>

borgere fordelt i 3500 boliger samt institutioner¹⁴. Taphede og Arnbjerg vil blandt andre projekter også bidrage med nye boliger og rekreative områder^{15 16}.

Disse forventede ændringer i byudviklingen vil påvirke kravene til at håndtere risici forbundet med højere bygninger, alternative byggematerialer, byfortætning og større befolkningskoncentrationer.

Infrastruktur og transport

Midtjysk Brand og Rednings ansvarsområde er præget af en varieret transport- og infrastruktur ved både jernbanenet, motorvej, hoved- og regionalveje samt en lufthavn.

Jernbanenettet inkluderer Struer/Langå-linjen med stationer i Stoholm, Viborg, Rødkærsbro og Bjerringbro, samt forbindelsen mellem Herning og Aarhus med stop i Silkeborg, Laven og Svejlbæk. Det årlige antal passagerer mellem Svejlbæk og Silkeborg var i 2023 961.977 passagerer og kan bruges som indikator for passagerbelastningen mellem Aarhus og Silkeborg. Sammenlignet med strækningen mellem Rødkærsbro og Viborg, var der i 2023 601.565 passagerer. Tallene er dækkende for passagerer i begge retninger¹⁷.

Motorvejsnettet omfatter for nuværende Herningmotorvejen, der strækker sig fra Aarhus mod Herning og passerer gennem Silkeborg by. Trafikudviklingen på denne strækning har vist en stigning på 1,2-2,8 % i 2023, med et gennemsnitligt antal køretøjer pr. døgn på 20.000-40.000¹⁸. I forbindelse med motorvejen er der etableret en tunnel på ca. 300 meter, der har en estimeret døgntrafik på 33.000 køretøjer¹⁹. Ifølge Vejdirektoratet forventes en årlig vækst på 1,5 % i trafikken på Herningmotorvejen ved strækningen gennem Silkeborg kommune i perioden 2025-2030²⁰.

Viborg fungerer som et vejknudepunkt i det overordnede vejnet med flere centrale ruter, herunder Rute 26 mod Aarhus, Rute 13, Rute 12, Rute 52 og Rute 16. Trafikken er estimeret til et gennemsnit på 5.000-10.000 køretøjer pr. døgn og en øget trafik i og omkring Viborg by med 10.000-20.000 køretøjer pr. døgn²¹. Silkeborg Kommune er ligeledes forbundet med Rute 52, Rute 13 og Rute 46.

¹⁴ <https://silkeborg.dk/kommunen/her-bygger-vi/byggeprojekter/eriksborg-en-ny-bydel-mellem-goedvad-og-grauballe>

¹⁵ <https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/udvikling-og-planer/udvikling/vi-udvikler-byerne/arnbjerg/>

¹⁶ <https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/udvikling-og-planer/udvikling/vi-udvikler-byerne/taphede/>

¹⁷ reference 8

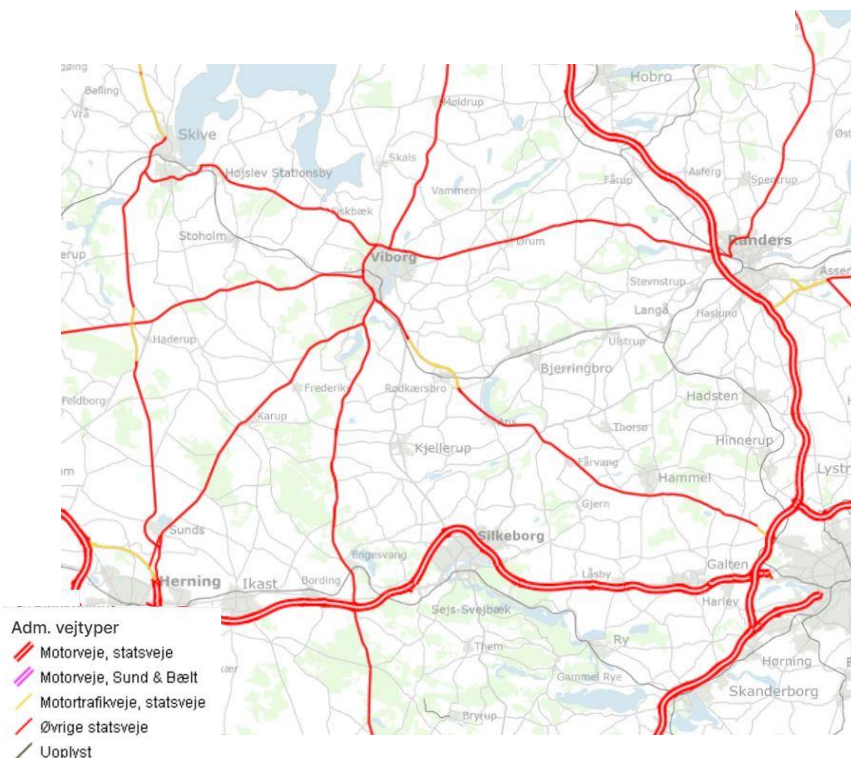
¹⁸ <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2024-09/kort-05-%C3%A5rsd%C3%B8gntrafik-p%C3%A5-statsvejnettet.png>

¹⁹ <https://www.vejdirektoratet.dk/segment/om-statsvejnettet/tal-og-fakta/trafikudvikling>

²⁰ <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2024-09/kort-05-%C3%A5rsd%C3%B8gntrafik-p%C3%A5-statsvejnettet.png>

²¹ <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2024-09/kort-05-%C3%A5rsd%C3%B8gntrafik-p%C3%A5-statsvejnettet.png>

Figur 3: Kort over det statslige vejnet i ansvarsområdet



22

Generelt er trafikken på motorvejene steget med mere end 26% på landsplan over de sidste ti år. Trafikken er blevet tættere og antallet af uheld er fordoblet²³. Trængslen på motorvejene gør det sværere for udrykningskøretøjer at komme frem og giver særlige udfordringer på skadestedet. Samtidig kan spærringer af det strategiske vejnet føre til omfattende kødannelse, forsinkelser, samfundsøkonomiske tidstab og risiko for folgeuheld.

Foruden jernbane- og vejnet i Midtjysk Brand & Rednings ansvarsområde ligger Karup Lufthavn, der er en vigtig transporthub i området med daglige flyvninger til København og udgør samtidig et militært område.

Udviklingen i områdets infrastruktur vil i fremtiden i høj grad præges af en ny motorvej mellem Klode Mølle og Løvel i Midtjylland, der føres vest om Viborg by²⁴. Historisk har anlæggelsen af ny motorvej medført udvikling i områder omkring motorvejen herunder særligt erhvervsmæssig vækst. Den nye motorvej forventes færdiganlagt i 2032. I Infrastrukturplanen 2035 er det besluttet at undersøge muligheden for linjeføringer mellem Aarhus og Silkeborg ved en ny jernbane mellem byerne²⁵.

²² <https://www.vejdirektoratet.dk/side/kort-over-statsvejnettet>

²³ <https://www.vejdirektoratet.dk/tema/trafikken-i-fremtiden>

²⁴ <https://www.trm.dk/nyheder/2025/midtjysk-motorvej-foeres-vest-om-viborg>

²⁵ <https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-bane-Aarhus-Silkeborg>

Erhverv

Ansvarsområdet omfatter generelt store erhvervsområder, som hver især indebærer risici. Pr. 2025 findes i området én risikovirksomhed ved Lille Thorup. I Midtjysk Brand & Rednings ansvarsområde findes der, ud over risikovirksomheden, flere erhverv, der udgør en særlig risiko og/eller kræver særlig opgavehåndtering.

Industritunge samt generelle industrivirksomheder:

I ansvarsområde findes mange industritunge og store virksomheder som f.eks. Grundfos, Aarhus Universitet, Flyvestation Karup, Tvilum kartoffelmel fabrik og Danfoss. Dertil også flere mindre og mellemstore virksomheder, som også bidrager til et komplekst risikobillede på erhvervsområdet grundet beredskabets håndtering af hændelser ved disse, da der både er tale om mere traditionelle produktionsvirksomheder såvel som højt specialiserede virksomheder på mange forskellige områder. Midtjysk Brand & Redning skal derved være i stand til at håndtere de forskellige risici og hændelser, der knyttes til de forskellige typer af industri.

Samfundskritiske virksomheder:

Foruden ovennævnte forefindes i området ligeledes flere virksomheder af samfundskritiks betydning grundet levering af forsyning i området. Dette gælder bl.a. Apple datacenter, diverse kraftvarmeværker og Lille Thorup.

Som følge af den grønne omstilling opleves en stigning i ansøgninger om mulighed for etablering af VE-anlæg i ansvarsområdet. Herunder ansøgninger om BESS-anlæg, PtX-anlæg og biogasanlæg. Flere af disse vil i fremtiden øge antallet af risikovirksomheder i ansvarsområdet og dermed stille supplerende forventninger til beredskabets formåen med henblik på at kunne håndtere hændelser som påvirker samfundet og derved nedsætte påvirkningen til et minimalt niveau.

Fremtidsudvikling:

Der opleves generelt stor udvikling på erhvervsområdet i de to kommuner. Med vedtagelse af Hærvejsmotorvejen må det, fra historiske udviklingsperspektiver fra tidligere motorvejsanlægninger – forventes at områderne heromkring vil blive udbygget. Også til erhvervsområder.

Konsekvenser ved hændelser

Ved hændelser på erhvervsvirksomheder er der mange direkte som indirekte faktorer i spil. Lige fra mulige tab af arbejdspladser og virksomhedslukninger til produktionstab pga. hændelser. Dertil kommer den belastning der lægger på Midtjysk Brand & Redning og den indsats der leveres til at minimere førnævnte konsekvenser. Det er det også vigtigt med et kompetent beredskab.

Kultur og events

Viborg og Silkeborg kommuner er vært for en række årlige kultur- og eventarrangementer, som tiltrækker et stort antal deltagere. Disse arrangementer omfatter musikfestivaler, biludstillinger, sportsbegivenheder og andre kulturelle aktiviteter.

Blandt årligt tilbagevendende arrangementer findes:

- Fyrværkerifestival
- Viborg Snapsting
- Karup Å festival
- Classic Car Race
- Hede rytmer
- River Boat
- Tange Sø festival
- Silkeborg festival
- Automania
- Outdoor festival
- Danmarks største vejfest

Antallet af arrangementer og events varierer fra år til år som følge af ikke tilbagevendende men enkeltstående events. I den kommende planperiode for 2026-2029 skal følgende arrangementer finde sted i ansvarsområdet:

- Royal Run
- Forever
- Spejderlejr 2030 (+ 2031)
- Post Danmark Rundt
- Himmelske Dage
- Regatta 2026

Større events og arrangementer som ovenstående påvirker beredskabet ift. opgavehåndtering, planlægning og sagsbehandling.

I ansvarsområdet sker en stigning i antallet af udendørs events og arrangementer, der samler mange mennesker og flere events afholdes i nærheden af vand.

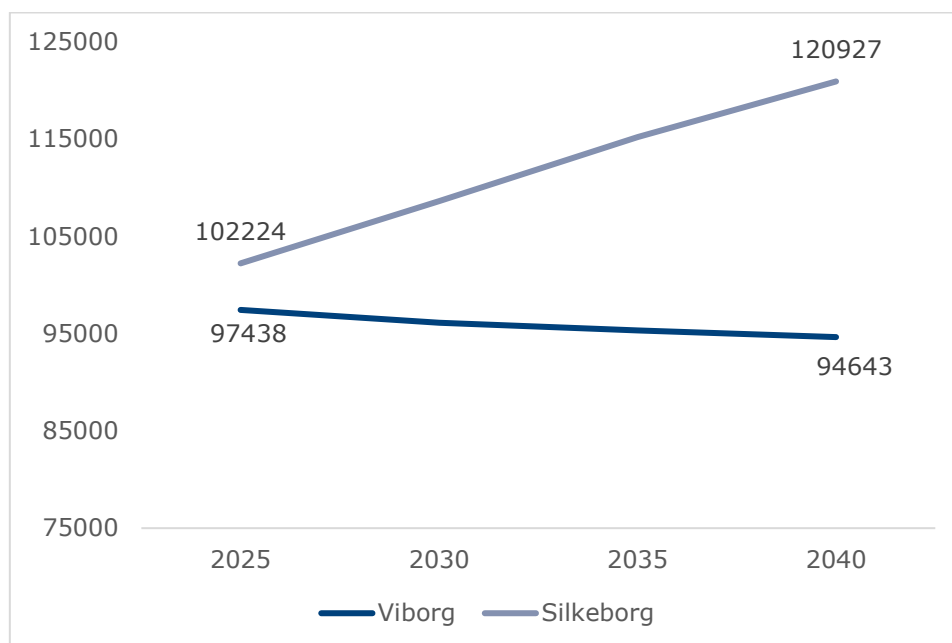
I ansvarsområdet er der høj aktivitet ved arrangementer i de naturrige områder samt flere rekreative udviklingsprojekter, der forbedrer borgernes muligheder for at opholde sig og deltage i naturaktiviteter. Et eksempel er helhedsplanen for søfronten i Silkeborg midtby, hvor områderne omkring Søfronten og Havnen skal omdannes til et rekreativt byrum. Derudover foregår flere arrangementer til vands ved f.eks. Hjejlen på Silkeborgsøerne, ligesom fritids- og motionsaktiviteterne i skovområderne stiger. Hændelser ved vand sætter krav til en hurtig tilstedeværelse af beredskabet og en hensigtsmæssig placering af nødvendigt materiel og udstyr. I perioden 2021-2024 har MJBR haft 14 hændelser vedrørende overfladeredning.

Udendørs arrangementer er i vækst, hvilket skaber udfordringer for beredskabet. Infrastrukturen påvirkes, og fremkommeligheden presses, hvilket kræver håndtering fra gang til gang. Dette skal løses i planlægningsarbejdet, hvilket presser beredskabets ressourcer og stiller større krav til både det forebyggende arbejde og de operative enheder. Samarbejdet mellem disse enheder bliver stadig vigtigere i fremtiden.

Demografisk udvikling

På baggrund af Danmarks Statistiks befolkningsfremskrivninger forventes den samlede befolkning i Midtjysk Brand & Rednings ansvarsområde at stige med 2,6 % i den kommende planperiode indtil fra 2025 til 2030, hvilket svarer til en befolkningstilvækst på 5102 indbyggere.

Figur 4: Befolningsfremskrivning af Silkeborg og Viborg kommuner 2025-2040²⁶



2025	2030	2035	2040
199.662	204.764	210.534	215.570

Tabel 3: Samlet antal indbyggere i ansvarsområdet fremskrevet for år 2030, 2035, 2040

Der forventes generelt en stor stigning i aldersgrupperne +65 år samt +80 år i ansvarsområdet. Med et øget antal af ældre vil fremtiden også betyde et større antal borgere med nedsat funktionsevne herunder f.eks. nedsat mobilitet. For den fremtidige forebyggende indsats rettet mod borgerne har udviklingen i aldersfordelingen betydning, da målgruppen af ældre kan have anderledes behov sammenlignet med den øvrige befolkningsgruppe. F.eks. viser Beredskabsstyrelsen og Trygfondens statistik over dødsbrande at ældre er overrepræsenterede blandt gruppen af omkomne, hvor nedsat mobilitet vurderes til at udgøre en særlig risikofaktor for at omkomme i en brand²⁷.

	Viborg		Silkeborg	
	2025	2030	2025	2030
66+ år	22 %	24 %	19 %	20 %
16-66 år	61 %	60 %	62 %	60 %
>16 år	17 %	16 %	19 %	20 %

Tabel 4: Den procentvise fordeling af aldersgrupper for Viborg og Silkeborg kommuner²⁸

²⁶ 28-5-2025 [Danmarks Statistik](https://www.statistikbanken.dk/FRKM124), © www.statistikbanken.dk/FRKM124

²⁷ file:///C:/Users/DRR0452Z/Downloads/2021_04_16_Ddsbrand_hovedrapport.pdf

²⁸ <https://extranet.dst.dk/pyramide/pyramide.htm#!y=2025&t=1&c=740>

Grøn omstilling

I Midtjysk Brand og Rednings ansvarsområde øges produktionen af vedvarende energi ved bl.a. etablering af større solcelle-anlæg og vindmølleparker. Et eksempel på dette er Energipark Tjele, som kombinerer begge energikilder. Kommunerne undersøger også mulighederne for at etablere nye vedvarende energianlæg, herunder biogas- og PtX-anlæg, der udnytter organisk materiale til produktion af varme, elektricitet eller brændstof. PtX-anlæg og håndteringen af brint gennem elektrolyse, oplagring og transport medfører dog øget risiko for brand, da brint er et brændstof, der lettere antændes sammenlignet med andre brændstoffer.

Derudover er udbygningen af fjernvarmenettet og omstillingen af olie- og gasfyr til vedvarende energikilder centrale initiativer, som bidrager til at reducere brugen af fossile brændstoffer i fjernvarmeproduktionen.

Den grønne omstilling påvirker også transportområdet og over hele landet opleves en generel stigning i elbiler og i 2024 blev den samlede andel af elbiler opgjort til 12 % af alle personbiler på vejene, svarende til 344.000 elbiler i alt²⁹. Både Viborg og Silkeborg kommune figurerer på skatteministeriets liste over kommuner med størst elbils salg i 2024, svarende til 2320 stk. i Silkeborg kommune og 1859 stk. i Viborg kommune³⁰.

Tendensen på landsplan viser ligeledes, at flere kommuner og byer kører med elbusser³¹. Den kollektive bustrafik i ansvarsområdet dækkes af Midttrafik, der arbejder hen mod en CO2-fri kollektiv trafik i Midtjylland inden 2030³². I Silkeborg kommune blev der i 2024 truffet beslutning om at fortsætte med at køre på biogas indtil 2028³³. I Viborg kommune kører alle busser på el³⁴.

I takt med at antallet af el-biler og busser stiger, øges antallet af udrykninger til brand i eldrevne køretøjer. Brand i disse typer køretøj adskiller sig fra andre bilbrande på grund af el-køretøjernes litium-ionbatterier³⁵. Brand i litium-ionbatterier afgiver giftige og brandfarlige gasser og brandspredning er en betydelig risiko på grund af udstrømningen af brandfarlig gas. Brande i eks. elbiler og særligt elbusser og eldrevne lastbiler kan derfor være særdeles langvarige, ressourcekrævende og komplekse, da batterierne er svære at slukke. Der kræves desuden specialviden og -materiel til håndtering af brand i elbiler og andre el-batteridrevne køretøjer. Tilsvarende risici opleves ved gasdrevne transportmidler.

Ejerkommunerne arbejder på at øge antallet af p-pladser i og ved p-huse og p-kældre. Samtidig stiger antallet af elbiler, hvilket øger risikoen for hændelser relateret hertil. Brande i elbiler i parkeringskældre er særligt udfordrende på grund af trange forhold, hurtig varmeophobning og brandspredning. Brændende batterier er svære at slukke og kræver flere ressourcer end almindelige bilbrande. Derudover udgør de en særlig risiko for brandfolkenes arbejdsmiljø og sikkerhed, med oplevelser af eksplosioner og røgforgiftning³⁶.

²⁹ <https://fdm.dk/nyheder/nyt-om-biler/2025-01-elbiler-skubber-benzinbiler-af-banen>

³⁰ <https://skm.dk/media/v21nk5k0/faktaark-elbiler-kommunetal-2024.pdf>

³¹ <https://www.midttrafik.dk/midttrafik-nyhedsbrev/artikler/pa-vej-mod-gron-omstilling/>

³² <https://www.midttrafik.dk/midttrafik-nyhedsbrev/artikler/pa-vej-mod-gron-omstilling/>

³³ <https://www.midtjyllandsavis.dk/artikel/f7e5ecc2-dcd6-4b01-8851-71808d9c1058/>

³⁴ <https://www.midttrafik.dk/midttrafik-nyhedsbrev/artikler/pa-vej-mod-gron-omstilling/>

³⁵ <https://www.brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forskning-statistik-og-analyse/2023/-brande-i-el-og-hybridbiler-.pdf>

³⁶ <https://pro.ing.dk/resiliencetech/artikel/spanien-voldsom-elbilbrand-koster-brandfolk-livet>

Som følge af den grønne omstilling opleves en generel elektrificering som eksempel ved den nye Infrastrukturplan 2035, ses ligeledes på muligheden for at den nye jernbane mellem Aarhus og Silkeborg skal køre på el³⁷.

Den grønne omstilling medfører ændringer i risikobilledet, som Midtjysk Brand & Redning skal tage højde for i den risikobaserede dimensionering, herunder nye typer af brand- og redningsopgaver, tilpasning af beredskabets ressourcer samt specialiseret udstyr og træning. Den grønne omstilling udfordrer særligt beredskabet på vidensområdet i håndtering af konkrete anlæg og installationer f.eks. VE-anlæg.

Den hastige udvikling sammenholdt med et stigende kompleksitetsniveau udfordrer beredskabet og sætter krav om hurtig tilførsel af nye kompetencer i form af viden og færdigheder samt muligheder i form af materiel. Beredskabet skal i højere og hurtigere grad kunne tilpasse sig nye risici i takt med den grønne omstilling og den sideløbende teknologiske udvikling.

³⁷ [file:///C:/Users/DRR0452Z/Downloads/Indledende%20undersogelses-fase%20 %20Ny%20bane%20Aarhus Silkeborg%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/DRR0452Z/Downloads/Indledende%20undersogelses-fase%20%20Ny%20bane%20Aarhus%20Silkeborg%20(2).pdf)

